



PROVINCIA DI COSENZA

UFFICIO TECNICO

SETTORE VIABILITÀ

Corso Telesio - 87100 COSENZA

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Decreto Ministeriale n° 141 del 09/05/2022

"Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane"

pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27/06/2022

Programma annualità 2022-2023. CODICE 00688.R1.CS

STRADA PROVINCIALE N. 265

(Ex SS. 534 di Firmo)

LAVORI

di Manutenzione Straordinaria per ripristino piano viabile e segnaletica stradale

COMMITTENTE

PROVINCIA DI COSENZA

TAV. 1

☐ **RELAZIONE**

DATA: 30/06/2023

COD. ALICE: E23VB265

CUP: F87H22004250001

CIG: 9948420FE1

IL PROGETTISTA
(Geom. Vincenzo Falco)

IL R.U.P.
(Geom. Raffaele Dodaro)



PROVINCIA DI COSENZA
UFFICIO TECNICO
SETTORE VIABILITA'
Corso Telesio, 17- 87100 COSENZA

Lavori di: Strada Provinciale n. 265 (ex SS 534 di Firmo) – Manutenzione Straordinaria
per ripristino piano viabile e segnaletica stradale

RELAZIONE

PREMESSA

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali con il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane delle Regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”, stanZIA per il periodo 2018 – 2023, 1.620 milioni di euro per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari della rete viaria di Province e di Città metropolitane delle Regioni a Statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia. Detti Enti assumono le funzioni di soggetti attuatori per gli interventi compresi nei programmi ammessi a finanziamento nel rispetto del D.lgs 50/2016.

La somma stanziata per l'annualità 2019 è pari a 300 milioni di euro ed il Programma contiene interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza ed è considerato autorizzato anche in presenza di una ridotta base informativa, purché la tipologia, la localizzazione e la priorità degli interventi programmati siano individuati avendo in considerazione principalmente e tra l'altro, la Sicurezza Stradale.

Relativamente alla Provincia di Cosenza, il Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, autorizza per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, una spesa di € 4.890.318,60, per un importo complessivo per il quinquennio 2019 – 2023 di € 24.451.593,01.

Per quanto sopra evidenziato, in adempimento anche a quanto previsto dal DECRETO 9 maggio 2022, *Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità*

stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane, è stato redatto l'allegato progetto per un importo stanziato complessivo di € 200.000,00 che prevede sulla S.P. 265 interventi di rifacimento della pavimentazione con conglomerato bituminoso con la relativa segnaletica orizzontale, integrazione e/o sostituzione di segnaletica verticale ed orizzontale.

PROGETTO

La S.P. n° 265 (ex SS 534 di Firmo), dallo sviluppo complessivo effettivo di circa 8,0 km, collega la SS 534 e presso l'uscita A2 del Mediterraneo con il centro abitato di Firmo.

La Strada presenta un tracciato per lo più a mezza costa, tranne l'ultima parte sub-pianeggiante, che si conforma a quella che è l'orografia dei luoghi che attraversa e presenta numerosi punti di criticità e di dissesto. In particolare nel tratto compreso tra il km 1+400 ed il km 5+000, dove la strada provinciale si sviluppa a mezza costa lungo un versante in frana, sono presenti già da diversi anni, numerosi dissesti consistenti in frane (quiescenti o attive) e smottamenti che causano avvallamenti, cedimenti del piano viabile e/o del corpo stradale e che sono segnalati in loco con apposita segnaletica di pericolo; tali fenomeni si riattivano continuamente in seguito ad ogni evento piovoso più consistente e, nel passato più o meno recente hanno causato in alcuni tratti, anche il franamento a valle del corpo stradale che ha comportato la chiusura completa al transito, fino al successivo ripristino provvisorio della transitabilità con lavori di somma urgenza.

A causa delle criticità economiche in cui versa la Provincia, negli ultimi anni, le risorse destinate alla manutenzione ordinaria e straordinaria della Viabilità sono state irrisorie e del tutto insufficienti a garantire la regolare transitabilità secondo gli standard di sicurezza per come previsti dal Codice della Strada. A tutto ciò si aggiunge, l'incremento dei prezzi delle lavorazioni e conseguenti adeguamenti che nell'ultimo periodo hanno provocato un aumento medio di almeno il 30% delle voci di elenco di riferimento. Di conseguenza, è diminuito ulteriormente la capacità di spesa e di esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che già era ampiamente risibile ed insufficiente.

Pertanto, stante l'impossibilità ad eseguire compiutamente gli ordinari interventi manutentivi necessari sulla S.P. n° 265, in attesa del superamento dell'attuale situazione contingente che dura già da un po' di tempo, al fine di garantire la transitabilità in sicurezza e, quindi, a tutela della pubblica incolumità, già da qualche anno si è reso necessario regolamentare la circolazione stradale limitandone la velocità massima di percorrenza a 30 km/h lungo tutto il tracciato con Ordinanza Dirigenziale n. 32 del 25/02/2016.

Oltre a ciò, di recente, così anche per come segnalato con nota prot. n°. 556 del 17/02/2023 dal Comune di Firmo, sono aumentati e notevolmente peggiorati i numerosi tratti stradali oggetto di

dissesto, (ad es. al km 3+800), con cedimenti e avvallamenti del piano viabile e del corpo stradale nonché i tratti che presentano estese lesioni, screpolature e ammaloramenti nella pavimentazione bituminosa che hanno determinato una sensibile riduzione degli standard di sicurezza soprattutto per cicli e motocicli (utenza debole). Pertanto, si è reso necessario, stante la impossibilità ad eseguire compiutamente i normali ed ordinari interventi manutentivi necessari sulla S.P. n° 265, in attesa del superamento dell'attuale situazione contingente, al fine di garantire la transitabilità in sicurezza e, quindi, a tutela della pubblica incolumità, di regolamentare la circolazione stradale, mediante un'ulteriore Ordinanza Dirigenziale n°. 06 del 21/02/2023, mantenendo la limitazione della velocità massima di percorrenza a 30 km/h lungo tutto il tracciato, ed in aggiunta di vietare il transito in entrambi i sensi di marcia a motocicli, ciclomotori e biciclette tra il km 1+400 ed il km 7+000 .

Inoltre, sull'intero tracciato, tranne che per alcuni tratti saltuari in cui si è intervenuti recentemente, si necessita il rifacimento della segnaletica orizzontale, che risulta ormai in gran parte completamente sbiadita o assente, nonché l'integrazione e/o sostituzione della segnaletica verticale.

Infine, sarebbero necessari anche ulteriori interventi di opere minori e accessorie, quali rifacimento o sistemazione di tratti di cunette, di parapetti, integrazione e/o sostituzione di barriere di sicurezza, tombini e opere di smaltimento e canalizzazione delle acque reflue.

Alla luce delle problematiche sopra elencate emerge che per la conservazione delle opere ivi esistenti, per la manutenzione e completa sistemazione e messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto, necessiterebbe un corposo finanziamento (dell'ordine di qualche milione di euro).

Considerata la limitata entità del finanziamento disponibile a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, pertanto, con il presente progetto, secondo le indicazioni del Dirigente del Settore e del Responsabile del Servizio, si potranno realizzare solo limitati e ristretti interventi di sistemazione della piattaforma stradale, più urgenti ed improcrastinabili, per consentire il ripristino delle condizioni minime di sicurezza di transitabilità della strada, attribuendo la massima priorità a tutto quello che è finalizzato alla salvaguardia della pubblica utenza.

Tenuto conto di quanto sopra, in questa progettazione annualità 2023, si è potuto intervenire solo su tratti saltuari, ritenuti più urgenti e prioritari, prevedendo le seguenti lavorazioni:

- Al km 3+800: dove è presente un profondo dissesto del corpo stradale , si è previsto lo smantellamento e successivo rifacimento della pavimentazione bituminosa (Binder e tappeto di usura) e del sottofondo stradale, nonché della cunetta e relativo cordolo in cls, per una lunghezza di circa 32,00 ml.;
- Su altri tratti saltuari più dissestati si è previsto la risagomatura con binder per una lunghezza di circa 400 ml., ed il rifacimento del tappetino di usura per una lunghezza totale di circa 1.200 ml.

- Ripasso della segnaletica orizzontale (striscia centrale e laterali) per complessivi ml. 14.487 ml., oltre al rifacimento sui tratti bitumati per circa 4.300 ml. e ripasso di scritte, disegni e stop ecc. per complessivi 100 mq. ;
- Integrazione e/o sostituzione di 22 segnali verticali complessivi tra circolari verticali e pannelli integrativi e n. 14 delineatori modulari di curva;
- Sostituzione e/o integrazione di nastri di barriere metalliche di sicurezza tipo N2 esistenti, danneggiati o deteriorati, per un totale di 100 ml.

I suddetti interventi, che compatibilmente all'impegno di spesa non consentono la sistemazione definitiva del tratto stradale suddetto, ammontano ad un importo complessivo di € 200.000,00 ripartito come segue:

PROGETTO			
Lavori			
Importo lavori da computo	€	€ 160 483,87	€ 160 483,87
<i>Di cui incidenza manodopera</i>	€ 10 304,59		
A detrarre Oneri di sicurezza	€	€ 3 209,68	
Importo lavori a base d'asta	€	€ 157 274,19	
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Oneri IVA 22%	€	€ 35 306,45	
Spese per prove di laboratorio, collaudo	€	€ 1 000,00	
Incentivi 2% (art. 113 del Dlgs 50/2016)	€	€ 3 209,68	
SOMMANO	€	€ 39 516,13	€ 39 516,13
IMPORTO COMPLESSIVO	€		€ 200 000,00

Si ribadisce che per la risoluzione definitiva delle problematiche esistenti sulla S.P. 265 (*che vanno dalla bitumatura e risagomatura del piano viabile e al rifacimento totale della segnaletica orizzontale, integrazione della segnaletica verticale, pulizia di cunette e fossi di scolo e tombini - la cui importanza risulta fondamentale per la stabilità del corpo stradale e delle opere d'arte - taglio erbe e arbusti, rifacimento e/o sopraelevazioni di cunette, ricostruzione di tratti di parapetti in pietra divelti e/o vetusti, sostituzione e/o messa in opera di nuovi tratti di barriere metalliche di contenimento, ecc.*) occorrerebbe un impegno finanziario di altra e ben maggiore entità, da destinare anche per la realizzazione di considerevoli interventi di adeguamento anche di carattere strutturale delle opere presenti e degli oltre 8 km di strada, il cui stato di degrado peggiora di anno in anno.

IL PROGETTISTA

Geom. Vincenzo Falco

IL R.U.P.

Geom. Raffaele Dodaro